

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

auf den folgenden Seiten sind Fundstellen zur Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn aus verschiedenen Archiven aufgelistet. Diese Liste ist mit Sicherheit nicht vollständig und wird laufend ergänzt. Bestände im Archiv des Regionalmuseums Reichelsheim Odenwald finden Sie direkt hier auf der Homepage unter > www.museum-reichelsheim.eu/archive_rre.pdf.

Die nachfolgende Liste ist in folgende Abschnitte gegliedert:

1. Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn allgemein

Unterlagen, welche die gesamte Strecke betreffen, sich nicht konkret einer Betriebsstelle zuordnen lassen oder eine Betriebsstelle betreffen, zu der keine weiteren Unterlagen vorliegen

2. Station Reichelsheim

Unterlagen zum Bahnhof Reichelsheim (Odenwald) und den dortigen Anlagen

3. Station Bockenrod und Manganerz-Bergwerke

Unterlagen zur Haltestelle Bockenrod sowie zu den de Wendelschen Manganerzgruben

4. Station Kirch- und Pfaffen-Beerfurth, Tongrube Vierstöck und Tonwerk Beerfurth

Unterlagen zum Bahnhof Kirch-und Pfaffen-Beerfurth sowie zur Tongrube Vierstöck, dem Tonwerk Beerfurth und einem geplanten Verladegleis für Ton zwischen Beerfurth und Gersprenz

5. Station Nieder-Kainsbach - Fränkisch-Crumbach

Unterlagen zum Bahnhof Nieder-Kainsbach / Fränkisch-Crumbach

6. Anschlussbahnhof Reinheim

Unterlagen zum Bahnhof Reinheim (Odenw.) und den dortigen Anlagen

7. Sonstige Eisenbahnthemen

Unterlagen zu allgemeinen Themen, welche auch die RRE betroffen haben dürften

Um unnötige Doppelarbeit zu vermeiden, sind diejenigen Bestände, die bereits gesichtet wurden, farbig hinterlegt. Die Farben geben dabei an, wer Auskunft über diese Bestände geben kann und ggf. Kopien der darin enthaltenen Unterlagen besitzt:

Farbe	Bedeutung
hellblau	Bestände, die bereits (zumindest auszugsweise) in der vorhandenen Literatur zur Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn wiedergegeben wurden: <ul style="list-style-type: none">• G. Dascher: <i>Das 'Odenwälder Lieschen'</i>. In G. Wittenberger (Hrsg.): Die Bahn und ihre Geschichte, S. 84–91. Förderkreis Museen und Denkmalpflege, Darmstadt-Dieburg, 1985.• G. Dascher, W. Kalberlah: 100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal 1887–1987. Heimatmuseum Reichelsheim, 1986.• F. Eckstein: Hundert Jahre 'Odenwälder Lieschen'. In: <i>Der Odenwald – Zeitschrift des Breuberg-Bundes</i>, Bd. 34, Nr. 1, 1987.• F. Eckstein: Vom Erztransport zur Schotterbahn. Förderverein Museumsstraße Odenwald-Bergstraße, 1997.• G. Dascher, W. Kalberlah, S. Kepper, F. Steckenreuther: Die Gersprenztal-Eisenbahn. ArGe Drehscheibe, 2007.
helltürkis	Bestände, die von Peter Thomin (kirch_und_pfaffenbeerfurth) eingesehen wurden
hellrot	Bestände, die von Christopher Spies (museumsstellwerk) eingesehen wurden

Bitte teilen Sie mit, wenn Sie hier aufgeführte Akten eingesehen haben und zu ihrem Inhalt Auskunft geben können – auch dann, wenn Sie keine neuen Informationen gefunden haben.

Änderungsverzeichnis

Diese Liste wurde zuletzt am 1. September 2011 aktualisiert.

Datum	Abschnitt	Änderungen
11.08.11		Die Liste wurde neu erstellt.
01.09.11	Änderungsverzeichnis	Das Änderungsverzeichnis wurde hinzugefügt. Alle (bislang hellgrün markierten) Unterlagen, die im Regionalmuseum Reichelsheim Odenwald als Kopie vorhanden sind, sind auch in mindestens einem der beiden Bücher „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“ und „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ wiedergegeben. Diese Unterlagen sind deshalb nun hellblau markiert, auf die hellgrüne Markierung kann verzichtet werden. Die Einleitung wurde umformatiert und die vorhandene Literatur aufgeführt.
	Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn allgemein	<p>16 neue Fundstellen wurden hinzugefügt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Fahrplan der Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn</i> (HStAD R2T 442) • <i>der hessischen privaten Nebenbahnen ab 1. Juni 1888</i> (HStAD R2T 443/1–2) • <i>~ ab 1. Oktober 1888</i> (HStAD R2T 444/1) • <i>~ ab 1. Oktober 1889</i> (HStAD R2T 444/2) • <i>der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1895</i> (HStAD R2T 445) • <i>~ ab 1. Oktober 1904</i> (HStAD R2T 446) • <i>~ ab 1. Mai 1905</i> (HStAD R2T 447/1) • <i>~ ab 1. Mai 1909</i> (HStAD R2T 447/2) • <i>~ ab 1. Mai 1915</i> (HStAD R2T 447/3) • <i>~ ab 1. Oktober 1911</i> (HStAD R2T 447/4) • <i>~ ab 1. Oktober 1912</i> (HStAD R2T 447/5 - 6) • <i>~ ab 1. Mai 1913</i> (HStAD R2T 447/7) • <i>~ ab 1. Mai 1914</i> (HStAD R2T 447/8) • <i>~ ab 1. Oktober 1914</i> (HStAD R2T 447/9) • <i>~ ab 15. Mai 1918</i> (HStAD R2T 447/10) • <i>~ ab 1. Oktober 1918</i> (HStAD R2T 447/11)
	Station Bockenrod und Manganerz-Bergwerke	<p>Eine neue Fundstelle wurde hinzugefügt: <i>Straßen- und Transportbahnen</i> (HStAD G31L 937)</p> <p>Zwei Fundstellen sind vermutlich nicht relevant und wurden aus der Liste gestrichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Verleihung von Bergwerkseigentum an Gottfried Fischer und Adolph Caspare, Frankfurt und dessen Weiterveräußerung an Gottfried Fischer</i> (HStAD G29I 320) • <i>Kaufvertrag über Bergwerkseigentum zwischen Gottfried Fischer, Frankfurt und der Firma „les Petits fils de Françoise de Wendel + Cie“, Hayingen in verschiedenen Gemarkungen</i> (HStAD G29I 321) <p>Die Gruben der Herren Fischer und Caspare befanden sich nicht im Gersprenztal, sondern im Mümlingtal bei Michelstadt!</p> <p>Quelle: J. Heim, <i>Das Vorkommen von Eisenerz und seine Verhüttung im Raum Michelstadt</i>; in <i>Gelurt - Odenwälder Jahrbuch für Kultur und Geschichte</i> 1998, S. 19 - 30.</p>

Datum	Abschnitt	Änderungen
	Anschluss- bahnhof Reinheim	<p>Eine Fundstelle ist vermutlich nicht relevant und wurde aus der Liste gestrichen:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Schlussrechnung der Eisenbahnhauptkasse Mainz über die Durchführung der Sicherung gegen vorzeitiges Weichenumstellen in den Betriebsinspektionsbezirken Bingen, Mainz und Darmstadt I für das Etatjahr 1903 (HStAD G31L 482)</i> <p>Der Bahnhof Reinheim gehörte nicht zum Betriebsinspektionsbezirk Darmstadt I, sondern zum Bezirk Darmstadt III</p> <p>Quelle: <i>Amtsblatt der Eisenbahndirektion Mainz</i>, Nr. 9/1898 sowie Nr. 17/1904</p>

Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn allgemein

Archiv	Bestand	Sig-natur	Zeit-raum	Titel
HStAD	G15 Dieburg	Y554	1937	Gefährliche Lagerung von Grubenholz auf der Haltestelle Wersau
	G15 Erbach	D45	1895– 1902	Erlass einer Polizeiverordnung über den Fuhrverkehr neben der Eisenbahnstrecke Reinheim -Reichelsheim Auf die besonderen Vorschriften über den Fuhrverkehr wird im Buch „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“ auf S. 123 f., in „Vom Erztransport zur Schotterbahn“ auf S. 18f. und in „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ auf S. 75 eingegangen.
		X87	1936– 1940	Antrag der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft auf Aufhebung des Zughalts vor unbeschränkten Wegübergängen der Odenwaldbahn auf der Strecke Reinheim - Reichelsheim
		X120	1883– 1888	Bau der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim, Band 1
		X121	1886– 1888	Geländebeschaffung zum Bau der Nebenbahn Reinheim – Reichelsheim
		X122	1886– 1888	Bau der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim, Band 2
		X123	1887– 1894	Bau der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim, Band 3
		X124	1897– 1898	Gefährdung des Betriebs der Nebenbahn Reinheim– Reichelsheim durch einen Graben in der Gemarkung Ober-Gersprenz
		X128	1916	Landespolizeiliche Abnahme der Arbeiten zur Anlage einer Fernsprecherleitung der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X132	1930– 1931	Landespolizeiliche Prüfung einer Gleisverschiebung der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim Auf die Gleisverschiebungen wird im Buch „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“ auf S. 169, in „Vom Erztransport zur Schotterbahn“ auf S. 9 und in „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ auf S. 94 eingegangen. Im Buch „Vom Erztransport zur Schotterbahn“ sind auf S. 10 zwei Karten zu Gleisverschiebungen in Wersau und Beerfurth wiedergegeben.
		X133	1939– 1946	Landespolizeiliche Prüfung von Entwürfen zum Bau oder zur Verlängerung von Bahnsteigen der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X134	1895– 1933	Bauergänzungen auf der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim

Archiv	Bestand	Sig-natur	Zeit-raum	Titel
		X135	1886–1895	Zusammenstellung und Abrechnung der Kosten der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim Diese Unterlagen sind im Buch „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“ auf S. 147–166 und in „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ auf S. 115 – 125 wiedergegeben.
		X136	1888–1895	Gemeinde Reinheim und Genossen vs. Gemeinde Unter-Mossau und Genossen – Beitrag zu den Kosten des Geländeerwerbs für die Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
HStAD	G15 Erbach	X457Er b	1894–1923	Bau der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim, Band 4
		X458Er b	1929–1942	Bau der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim, Band 5
		17309	1923	Lageplan der Bebauung sowie der Straßen- und Baufluchtlinien an der Straße von Reichelsheim nach Pfaffen-Beerfurth sowie nach Frohnhof und Bockenrod
		17310	1927	Lageplan der Straßen- und Baufluchtlinien der verlängerten Bahnhofstraße, der Bebauungsgrenzen zu den Eisenbahngleisen sowie der bestehenden Bebauung in diesem Gebiet
		17311	1932	Lagepläne der Baufluchtlinien und der für einen möglichen Bau von Bahngleisen offen zu haltenden Geländes an der Straße von Fürth nach Ober-Gersprenz und am „Alten Gumper Weg“
	R2T	442	1887	Fahrplan der Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn Dieses Dokument ist in digitaler Form unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/442.JPG verfügbar. Auf den Fahrplan wird im Buch „Die Bahn und ihre Geschichte“, S. 89, und in „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“, S. 49, Bezug genommen. Im Buch „Vom Erztransport zur Schotterbahn“ ist er auf S. 8 und in „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ auf S. 24 vollständig wiedergegeben.
		443/1–2	1888	Fahrplan der hessischen privaten Nebenbahnen ab 1. Juni 1888 Digitale Vorschaubilder sind unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/443_1.JPG bzw. http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/443_2.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung der Vorschaubilder so gering, dass sie kaum lesbar sind.

Archiv	Bestand	Sig-natur	Zeit-raum	Titel
		444/1	1888	Fahrplan der hessischen privaten Nebenbahnen ab 1. Oktober 1888 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/444_1.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		444/2	1889	Fahrplan der hessischen privaten Nebenbahnen ab 1. Oktober 1889
		445	1895	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1895 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/445.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		446	1904	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1904 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/446.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/1	1905	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Mai 1905 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_1.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/2	1909	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Mai 1909 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_2.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
HStAD	R2T	447/3	1915	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Mai 1915 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_3.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.

Archiv	Bestand	Sig-natur	Zeit-raum	Titel
		447/4	1911	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1911 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_4.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/5–6	1912	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1912
		447/7	1913	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Mai 1913 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_7.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/8	1914	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Mai 1914 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_8.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist. Ein Ausschnitt des Fahrplans ist im Buch „100 Jahre Eisenbahn im Gersprenztal“ auf S. 46 und im Buch „Die Gersprenztal-Eisenbahn“ auf S. 26 wiedergegeben.
		447/9	1914	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1914 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_9.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/10	1918	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 15. Mai 1918 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_10.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.
		447/11	1918	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen ab 1. Oktober 1918 Ein digitales Vorschaubild ist unter http://www.hadis.hessen.de/hadis-eLink/HStAD/R%202/447_11.JPG verfügbar. Leider ist die Auflösung des Vorschaubilds so gering, dass es kaum lesbar ist.

Station Reichelsheim

Archiv	Bestand	Signa-	Zeit-	Titel
HStAD	G15 Erbach	X125	1913– 1914	Landespolizeiliche Prüfung des Entwurfs einer Lagerhal- le auf dem Bahnhof Reichelsheim für die Nebenbahn Reinheim – Reichelsheim
		X127	1914	Landespolizeiliche Prüfung des Entwurfs der Änderung der Gleisanlage auf dem Bahnhof Reichelsheim für die Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X131	1927– 1929	Landespolizeiliche Prüfung der Errichtung eines Loko- motivschuppens in Reichelsheim für die Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
	P11	1757/1 –2	1887	Grund- und Aufrisse sowie Schnitte zum geplanten Bau eines Lokomotivschuppens mit Wasserstation und Werkstatt auf dem Bahnhof zu Reichelsheim (Odenw) Eine Seitenansicht des Lokomotivschuppens ist im Buch <i>„Die Gersprenztal-Eisenbahn“</i> auf S. 64 wiedergegeben.
		1757/3 –4	1887	Grund- und Aufrisse sowie Schnitte zum geplanten Bau eines Empfangsgebäudes mit Güterschuppen für den Bahnhof zu Reichelsheim (Odenw)
		7550	1887	Fundament-Grundriß, Grundriß, Aufrisse und Schnitte der Nebengebäude des Bahnhofs zu Reichelsheim (Odenwald)
		17083/ 1	1887	Lageplan des Geländes für den Bahnhof der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim zu Reichelsheim
		17083/ 2	1887	Fundamentplan, Grund- und Aufrisse sowie Schnitte zum geplanten Bau eines Nebengebäudes des Bahn- hofs der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim zu Rei- chelsheim

Station Bockenrod und Manganerz-Bergwerke

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
HStAD	G15 Erbach	V958 Erb	1881– 1882	Anlage einer Braunsteinwäscherei der Bergwerk-Gesellschaft „Goldstein & Comp.“, Frankfurt, in der Gemarkung Bockenrod
		V959Er b	1885– 1886	Gesuch der Firma „Les Petits Fils de F.ois de Wendel & Comp.“ in Heyingen / Lothringen um Erlaubnis zur Anlage einer Drahtseilbahn in der Gemarkung Bockenrod
		V960Er b	1900	Überwachung von Dampfkessel in der Firma „de Wendel'sche Odenwälder Bergwerke“, Bockenrod
		X126	1915– 1916	Änderung der Gleisanlagen auf Station Bockenrod und auf Station Kirch-Beerfurth der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
	G28A	1246	1857– 1905	Bockenrod: Mutationsregister
	G29I	326	1859– 1882	Kaufvertrag über die Eisen- und Manganerzgruben „Glück“, Gemarkung Langen-Brombach, „Neptun“, Gemarkung Rehbach und „Adolph“, Gemarkung Ober-Kainsbach
	G31L	937		Straßen- und Transportbahnen
	G31Q	337	1879– 1928	Straßenbau und -unterhaltung im Bergbaubereich
	P11	17082	1885	Draufsicht und Schnitte zum geplanten Bau einer Drahtseilbahn samt Schutzdach über die Staatsstraße und die Gleise der geplanten Nebenbahn zum Transport von Eisenstein für die Manganerzgruben der „Comp. anonyme des Houillieres de Stiring“ (auch: „Les petits fils de Fois de Wendel & Cie“) aus Petits-Roselle (Kanton Stiring in Lothringen) am Morsberg

Station Kirch-und-Pfaffen-Beerfurth, Tongrube Vierstöck und Tonwerk Beerfurth

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
HStAD	G15 Erbach	X126	1915–1916	Änderung der Gleisanlagen auf Station Bockenrod und auf Station Kirch-Beerfurth der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X129	1925–1926	Landespolizeiliche Prüfung des Entwurfs zur Erweiterung des Bahnhofs Kirch-Beerfurth und Pfaffen-Beerfurth für die Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X130	1915–1918	Landespolizeiliche Prüfung des Entwurfs zur Anlage einer Ladestelle in der Gemarkung Ober-Kainsbach für die Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim
		X156	1916–1922	Bau einer Drahtseilbahn durch die Firma „Tonindustrie Vierstöck“ bei Pfaffen-Beerfurth
	G28Reichelsheim	R8	1910–1915	Tonwerk Pfaffen-Beerfurth GmbH, Sitz Pfaffen-Beerfurth
		R15	1925–1927	Odenwälder Tonindustrie AG, Sitz Pfaffen-Beerfurth
		R16	1925–1930	Odenwälder Tonindustrie AG, Sitz Pfaffen-Beerfurth
	P11	1789	1898	Lageplan, Grund- und Aufrisse sowie Schnitte zum geplanten Bau des Empfangsstation-Gebäudes der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim auf dem Bahnhof zu Kirch-Beerfurth
		1787/1–2	1917	Lagepläne zum projektierten Bau einer Erdrutsche und eines Verladegleises für die Tonindustrie Vierstöck GmbH in der Gemarkung Ober-Kainsbach
		1787/3	1917	Ansicht und Schnitte zum geplanten Bau einer Erdrutsche für die Tonindustrie Vierstöck GmbH in der Gemarkung Ober-Kainsbach
		17084	1919	Lageplan zum geplanten Bau einer Drahtseilbahn zur Verbindung des Tonwerks mit der Verladestelle am Bahnhof sowie mit der Tongrube in der Gemarkung Pfaffen-Beerfurth

Station Nieder-Kainsbach / Fränkisch-Crumbach

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
HStAD	G15 Erbach	X117	1909–1910	Bau eines Anschlußgleises der Nebenbahn Reinheim - Reichelsheim für die Odenwälder Bahnstrecke sowie einer Gleiswaage auf dem Bahnhof Nieder-Kainsbach - Fränkisch-Crumbach
		Y1208 Erb	1932	Aufstellung eines Reklameschildes auf Bahnhof Nieder-Kainsbach - Fränkisch-Crumbach

Anschlussbahnhof Reinheim

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
HStAD	G31L	402	1913	Anstreichen der Signalmaste der Hessisch-Preußischen Eisenbahngemeinschaft
		487	1903	Schlussrechnung der Eisenbahnhauptkasse Mainz über die Aufstellung von Ausfahrtsignalen auf den Kreuzungs- und Überholungsstationen der eingleisigen Hauptbahnen [...] Darmstadt - Wiebelsbach [...] für das Etatjahr 1903
		536	1903–1904	Schlussrechnungen der Eisenbahnhauptkasse zu Mainz über die Ergänzung der Stellwerke mit Aufstellung von Ausfahrtsignalen auf Bahnhof Reinheim
	J11	268	1947–1972	Grundstücksangelegenheiten der Deutschen Bundesbahn in der Gemarkung Reinheim, Band 1
		269	1966–1975	Grundstücksangelegenheiten der Deutschen Bundesbahn in der Gemarkung Reinheim, Band 2
	P11	4075	1925	Lageplan, Grund- und Aufrisse sowie Schnitt zum geplanten Bau eines Wohnhauses für den Oberbahnmeister Philipp Wasenmüller zu Reinheim

Sonstige Eisenbahnthemen

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
HStAD	G15 Erbach	G254	1914–1918	Ausübung des Polizeischutzes, hier Errichtung von Bahn- und Straßenwachen
		G777	1932	Maßnahmen zum Schutz von Bahnanlagen gegen Angriffe aus der Luft
		V431	1882–1911	Periodische Prüfung der bei den Eisenbahnen verwendeten Waagen und Gewichten
		W2125	1886–1914	Privatbahn-Berufsgenossenschaft
		W2192	1912–1914	Straßen- und Kleinbahn-Berufsgenossenschaft
		X52	1912–1937	Lagerung leicht entzündlicher Gegenstände in der Nähe von Eisenbahnen (Allgemeines)
		X58	1869–1932	Eisenbahnwesen (Allgemeines)
		X115	1884–1904	Projektierung, Bau und Betrieb von Nebenbahnen

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
		X119	1888–1943	Erstellen der Fahrpläne der Nebenbahnen Die Fahrpläne selbst befinden sich im Bestand R2T (siehe Reinheim-Reichelsheimer Eisenbahn allgemein). Diese Akten be-
		X450 Erb	1868–1939	Bau von Eisenbahnen
		X454 Erb	1900–1943	Unfälle an Bahnübergängen
	G15Hepenheim	T558	1884–1931	Maul- und Klauenseuche, hier Desinfektion der Eisenbahnen und anderer Transportmittel
	G21A	1188/1	1869–1934	Kosten-, Stempel- und Gebührenfreiheiten, hier im Interesse der Eisenbahnen
		1433/4	1824–1915	Geländeerwerb durch Eisenbahngesellschaften usw. sowie zu öffentlichen Zwecken
		2038/9	1906	Erlass von Polizeiordnungen für Nebenbahnen
	G24	127	1889–1925	Verfehlungen gegen die bahnpolizeilichen Vorschriften
		378	1870–1897	Bahnpolizei- und Betriebs-Reglements für die Eisenbahnen
	G31 L	66	1905	Zeitschrift für Kleinbahnen
		67	1909	Zeitschrift für Kleinbahnen
		68	1910	Zeitschrift für Kleinbahnen
		69	1914	Zeitschrift für Kleinbahnen
		88	1893–1902	Ausführungsvorschriften zu der Bahnordnung für die Nebenbahnen und der Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands in ihrer Anwendung auf die Nebenbahnen im Großherzogtum
		160	1896–1907	Tarife für die Nebenbahnen im Privatbetrieb, Band 3
		196	1892–1895	Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands, nun Betriebsreglement
		197	1896–1898	Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands, nun Betriebsreglement
		704	1894–1914	Normen für die Bau und die Ausrüstung der Haupt- und Nebeneisenbahnen Deutschlands
		752	1879–1932	Anwendbarkeit des Telefons im Eisenbahnbetrieb
		894	1846–1926	Restauration vor Bahnhöfen

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
		936		Nebenbahnen in Hessen
		960	1881–1893	Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands
		961	1894–1932	Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands
		967	1876–1892	Verfügungen des Reichseisenbahnnamts, insbesondere bezüglich der Weichensysteme
		974	1891	Betriebsreglement für die Eisenbahn Deutschlands
		975	1892	Betriebsreglement für die Eisenbahn Deutschlands (Verkehrsordnung)
		1099	1906–1907	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen im Privatbetrieb
		1100	1908–1910	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen im Privatbetrieb
		1123	1911–1915	Fahrplan der normalspurigen hessischen Nebenbahnen im Privatbetrieb
		1131	1885–1892	Nachweisung der auf den Eisenbahnen Deutschlands exklusive Bayerns vorgekommenen Unfälle
		1132	1893–1910	Nachweisung des Reichsbahnnamtes über die Unfälle beim Eisenbahnbetrieb
		1138	1911–1917	Nachweisung des Reichsbahnnamtes über die Unfälle beim Eisenbahnbetrieb
		1139	1918–1920	Nachweisung des Reichsbahnnamtes über die Unfälle beim Eisenbahnbetrieb
		1142	1871–1898	Mitteilungen an das Reichseisenbahnnamt über Betriebsstörungen und Unfälle auf den Eisenbahnen
		1143	1880–1925	Unfälle auf den Eisenbahnen im Allgemeinen
		1167	1878–1889	Befestigung des Zugschlussignals an den Eisenbahnen
		1175	1906–1914	Einstellung von Schülerwagen
		1176	1908–1912	Triebwagenverkehr
		1197	1889–1895	Tarife für die Nebenbahnen im Privatbetrieb
		1493	1903–1906	Nebenbahnen: Lieferung von Weichen

Archiv	Bestand	Signatur	Zeitraum	Titel
		1494	1908– 1919	Tarife für die Nebenbahnen im Privatbetrieb
		1497	1916	Nebenbahnen: Übersichtsnivellements
		1524	1895– 1897	Werbematerial von Eisenbahnzulieferfirmen für Produkte zum Bau und Unterhaltung der Eisenbahn
		1525	1898– 1907	Werbematerial von Eisenbahnzulieferfirmen für Produkte zum Bau und Unterhaltung der Eisenbahn
		1526	1908– 1912	Werbematerial von Eisenbahnzulieferfirmen für Produkte zum Bau und Unterhaltung der Eisenbahn
		161/2	1904– 1905	Volkswirtschaftliche Auswirkung der Eröffnung neuer Eisenbahnlinien im Großherzogtum Hessen
		519/3	1885– 1888	Holzabgabe für Eisenbahnschwellen und Grubenhölzer